



# REGOLAMENTO



## Art.1 - ISTITUZIONE E CALENDARIO

### 1.1 Organizzatore

Il promoter A.S.D. Prova Speciale con sede a Ospedaletto (PI) in Via A. Bassi n. 5, Licenza n. 388056, indice, per l'anno 2017, una Serie denominata **CENTRO RALLY SERIES (CRS)**, aperto a tutti i licenziati ACI Sport, da disputarsi nell'ambito delle 8 gare qui sotto riportate:

23 Aprile	33° RALLY DELLA VALDINIEVOLE (PT)	
4 Giugno	35° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE (PT)	
25 Giugno	39° RALLY ALTA VAL DI CECINA (PI)	
6 Agosto	4° RALLY DELLA CIOCIARIA (FR)	coeff. 1,2
3 Settembre	10° RALLY DI REGGELLO (FI)	
1 Ottobre	38° RALLY APPENINO REGGIANO (RE)	
22 Ottobre	41° TROFEO MAREMMA (GR)	
5 Novembre	1° RALLY TERRE CIOCIARE (FR)	coeff. 1,2

### 1.2 Variazioni

L'organizzatore non sarà in alcun modo responsabile nei confronti dei Conduuttori nel caso di variazioni delle soprariportate date o cancellazione delle Gare.

## Art.2 - LICENZIATI AMMESSI E PARTECIPAZIONE ALLA SERIE

### 2.1 Conduuttore, Navigatore, Equipaggio Femminile. Under 25

Con il termine CONDUTTORE si intende la persona fisica risultante dall'elenco partenti ufficiale di ogni gara nella casella 1° Conduuttore. Anche per i Navigatori è previsto lo stesso serie e sarà preso in esame solo il nominativo risultante nella scheda d'iscrizione come 2° Conduuttore. E' previsto, con gli stessi criteri, anche una Serie per gli equipaggi interamente femminili e gli equipaggi interamente Under25.

### 2.2 Partecipazione al Serie

Tutti i Conduuttori interessati, per avere diritto ai premi finali, dovranno fare espressa richiesta di partecipazione al Serie tramite apposito modulo fornito dall'organizzatore.

### 2.3 Quota di Partecipazione

Tutti i Conduuttore aderenti, dovranno aver provveduto, in contemporanea alla richiesta di ammissione, al versamento della quota di partecipazione alla Serie fissata in 120 euro per i primi Conduuttori, Equipaggio Femminile, equipaggio Under 25 e in 50 euro per i secondi Conduuttori, che prevede la partecipazione alla Cena abbinata alla Premiazione della Serie ed i gadget.



# REGOLAMENTO



## **2.4 Regolarità documentazione Sportiva**

Tutti i Conduzione aderenti dovranno essere in regola con le Norme del Regolamento Nazionale Sportivo come previsto dalla Federazione ACI-SPORT, RDS Rally 2017, del Regolamento Particolare di Gara di ogni manifestazione e del presente Regolamento.

## **2.5 Validità del punteggio**

L'adesione alla Serie deve avvenire entro il termine delle verifiche sportive ante gara. A partire da tale termine il Conduzione avrà diritto di acquisire i punti per la Serie. Non è prevista la retroattività.

## **Art. 3 - VETTURE AMMESSE**

### **3.1 Tipologia**

Alle gare del presente Serie possono partecipare tutte le vetture previste nell'RDS Rally dell'anno 2017 riferito ai Rally Nazionali e Internazionali NT.

## **Art. 4 - CARATTERISTICHE DELLE GARE E DEL PERCORSO**

### **4.1 Caratteristiche**

Tutte le gare avranno le caratteristiche dei Rally Nazionali o Internazionali NT come da normativa ACI SPORT seguendo l'RPG approvato per ogni singola gara.

## **Art. 5 - PUNTEGGI**

### **5.1 Assegnazione punti**

Le Classifiche Finali saranno stilate considerando un massimo di 6 (sei) risultati delle gare previste dal presente Regolamento ed i punteggi saranno assegnati in base alla sola classifica assoluta, quindi dei soli arrivati. I non aderenti alla Serie non saranno trasparenti.

I punteggi verranno assegnati considerando i risultati ottenuti nelle singole gare di cui all'Art. 1.1. Ogni 1° Conduzione, 2° Conduzione, Femminile e U25 acquisirà punti in base alla propria posizione nella classifica assoluta, comprensiva anche dei non aderenti al Serie. (Es.: Arrivati 50. Punti in palio 50. Quindi il primo classificato assoluto si aggiudica 50 punti (iscritto o non iscritto), mentre l'ultimo prende 1 punto iscritto o non iscritto) La classifica verrà redatta in base alla posizione di ogni aderente alla Serie, moltiplicata del coefficiente di correzione, oltre ai punti partenza e oltre all'eventuale punteggio del Bonus Podium.

Ogni Conduzione, al fine di potersi aggiudicare i premi finali, dovrà prendere il via ad almeno 4 gare della serie.

### **5.2 Coefficienti di Correzione**

Il punteggio di ogni Conduzione verrà moltiplicato per il coefficiente di correzione relativo alla classe di appartenenza, in base allo schema riportato di seguito:

<b>R5</b>	<b>1,05</b>
<b>S2000</b>	<b>1,10</b>
<b>K11, R4</b>	<b>1,15</b>
<b>S1600, R3C</b>	<b>1,20</b>
<b>N4, R3T</b>	<b>1,25</b>



## REGOLAMENTO



<b>A8, R2B, A7, K10</b>	<b>1,30</b>
<b>RSTB/W1.6 plus, RS2.0 plus</b>	<b>1,35</b>
<b>RGT, N3, A6, R2C</b>	<b>1,40</b>
<b>R1T, A5</b>	<b>1,50</b>
<b>A0, N2</b>	<b>1,60</b>
<b>RSTB/W1.6, RSTB1.4 plus</b>	<b>1,70</b>
<b>R1Cnaz, RS2.0, RS1.6 plus</b>	<b>1,90</b>
<b>RSTB1.4, R3D, R1A Naz, RS1.4 plus</b>	<b>2,00</b>
<b>R1Bnaz, R1B, RS1.6, RSD2.0 plus</b>	<b>2,50</b>
<b>N1, R1A,</b>	<b>2,70</b>
<b>RSD2.0, RS1.4 , RS1.15plus</b>	<b>3,00</b>
<b>N0, RS1.15</b>	<b>3,50</b>

### **5.3 Bonus Partenza**

E' stato inoltre previsto un bonus di Punti Partenza che verrà assegnato ad ogni 1° Conducente, 2° Conducente, equipaggio Femminile e equipaggio U25 aderente al Challenge, che prenderà il via dalla pedana di partenza delle gare di cui all'Art. 1.1 e verrà così attribuito: 1,5 – 3 - 4,5 – 6 - 7,5 – 9 - 10,5, 12.

Esempio:	1^ gara	2^ gara	3^ gara	4^ gara	5^ gara	6^ gara	7^ gara	8^ gara	totale bonus
"A"	1,5	NP	3	4,5	6	7,5	9	10,5	42
"B"	NP	1,5	3	NP	4,5	6	7,5	9	31,5
"C"	1,5	3	4,5	6	7,5	9	10,5	12	54

Questo BONUS non verrà mai scartato (se un 1° Conducente, 2° Conducente, equipaggio Femminile, o equipaggio U25 partecipa a tutte le gare della Serie, acquisisce **54** punti totali, non scartabili)

### **5.4 Bonus Podium**

I Conducenti che comporranno il Podio Assoluto di ogni gara, considerando soltanto la Classifica Finale Ufficiale, senza tener conto dei coefficienti di correzione, avranno diritto ad un punteggio extra, come di seguito riportato:

1° Assoluto 6 pt.

2° Assoluto 4 pt.

3° Assoluto 2 pt.

### **5.5 Esempi Punteggio Totale Gara singola**

Arrivati 50

1° Assoluto (cl. R5):	50pt x coeff. 1,05 = 52,50pt + 6pt Bonus Podium =	58,50pt
2° Assoluto (cl S2000):	49pt x coeff. 1,10 = 53,90pt + 4pt Bonus Podium =	57,90pt
3° Assoluto (cl K11 o R4):	48pt x coeff. 1,15 = 55,20pt +	2
pt Bonus Podium =	57,20pt	
4° Assoluto (cl S.16 o R3C):	47pt x coeff. 1,20 =	56,40pt
5° Assoluto (cl N4 o R3T):	46pt x coeff. 1,25 =	57,50pt
7° Assoluto (cl A8, R2B, A7 o K10):	44pt x coeff. 1,30 =	57,20pt
8° Assoluto (cl RSTB/W 1.6plus):	43pt x coeff. 1,35 =	58,05pt
10° Assoluto (cl RGT,N3, A6, RSTB1.6p):	41pt x coeff. 1,40 =	57,40pt
13° Assoluto (cl R1T o A5):	38pt x coeff. 1,50 =	57,00pt



## REGOLAMENTO



16° Assoluto (cl A0 o N2):	35pt x coeff. 1,60=	56,00pt
30° Assoluto (cl N1):	21pt x coeff. 2,70=	56,70pt

NB: A questi punteggi verranno sommati i punti partenza.

### **5.5 Regolarità punteggio**

I punti, ai fini della compilazione delle classifiche, saranno assegnati solo a coloro in regola con quanto previsto all'artt. 2.2 e 2.3.

### **5.6 Interruzione Gara**

In caso di interruzione di una manifestazione, il punteggio sarà assegnato con la seguente modalità:

Sino al 30% di Km di PS effettuate, verrà assegnato il 20% del punteggio, oltre al Bonus dei punti partenza. Oltre il 30% e fino al 50% dei Km di Prove Speciali effettuate, verrà attribuito metà punteggio, oltre ai punti del Bonus dei punti partenza.

Oltre il 50% dei Km di Prove Speciali effettuate, punteggio pieno.

### **5.7 Ricorsi**

Nel caso in cui siano in atto ricorsi al TNA e/o ad altri Organi competenti, i punti verranno assegnati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalle Autorità Sportive.

### **5.8 Ex-aequo**

In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore chi avrà conseguito il miglior tempo sul maggior numero di Prove Speciali, rispetto all'avversario. Qualora sussistesse ancora parità il premio verrà assegnato a chi avrà segnato il miglior tempo sulla prima Ps nella gara in cui entrambi i partecipanti alla Serie sono presenti e così di seguito.

## **Art. 6.0 - PREMI**

### **6.1 Premiazione**

La consegna del Montepremi avverrà alla fine della Serie durante la Cerimonia di Premiazione che si terrà in luogo e data ancora da stabilire.

### **6.2 Montepremi**

Al termine della Serie, in base ai piazzamenti ottenuti dai Conduuttori aderenti, facendo riferimento a quanto stabilito ai punti 5.2; 5.3; 5.4; 5.5; 5.6, verrà stilata una classifica finale in basa alla quale verranno assegnati i seguenti premi:

### **Classifica assoluta 1°Conduuttori (da 1 a 40 Iscritti al Challenge)**

- 1° assoluto 5.000,00 + Premio d'onore  
+ Clio R3C o 208 R2B Rally Experience x 1 R.day '18  
(escluse kasko e gomme)
- 2° assoluto 3.000,00 + Premio d'onore  
+ Clio R3C o 208 R2B Rally Experience x 1 R.day '18  
(escluse spese, kasko e gomme)
- 3° assoluto 2.000,00 + Premio d'onore



## REGOLAMENTO



4° assoluto	1.200,00 + Premio d'onore
5° assoluto	800,00 + Premio d'onore
6° assoluto	600,00 + Premio d'onore
7° assoluto	Premio d'onore
8° assoluto	Premio d'onore
9° assoluto	Premio d'onore
10° assoluto	Premio d'onore

### **Integrazione Premi in Denaro x i 1° Conduttore**

- Da 41 a 60 Iscritti alla Serie: Incremento del 10% dei premi per i primi Sei Assoluti  
Al 7° e 8° Assoluto € 400,00 ciascuno
- Da 61 a 80 Iscritti alla Serie: Incremento del 20% dei premi per i primi Otto Assoluti  
Al 9° e 10° Assoluto € 300,00 ciascuno
- Oltre 80 Iscritti alla Serie: Incremento del 30% dei premi per i primi Dieci Assoluti

### **Classifica assoluta 2° Conduttori (da 1 a 50 Iscritti al Challenge)**

1° assoluto	800,00 + Premio d'onore
2° assoluto	500,00 + Premio d'onore
3° assoluto	300,00 + Premio d'onore
4° assoluto	250,00 + Premio d'onore
5° assoluto	150,00 + Premio d'onore
6° assoluto	Premio d'onore
7° assoluto	Premio d'onore
8° assoluto	Premio d'onore
9° assoluto	Premio d'onore
10° assoluto	Premio d'onore

### **Integrazione Premi in Denaro x i 2° Conduttore:**

- Oltre 50 Iscritti alla Serie: Incremento del 30% dei premi per i primi Cinque Assoluti  
Al 6° € 150,00

### **Classifica Equipaggi Femminili**

1° assoluto	600,00 + Premio d'onore
2° assoluto	300,00 + Premio d'onore
3° assoluto	Premio d'onore

### **Classifica Equipaggi Under 25**

1° assoluto	1.000,00 + Pr. d'onore + Twingo R2B HP Sport x 1 R.day '18 (escluse spese, kasko e gomme)
2° assoluto	500,00 + Premio d'onore
3° assoluto	Premio d'onore

### **Montepremi Minimo Garantito: € 17.000,00**

Oltre ai Premi d'Onore e alle Vetture offerte

I premi sono cumulabili.



## REGOLAMENTO



### **6.2 Incremento Montepremi**

Qualora nel corso dell'anno il Promoter della Serie reperisse Sponsor interessati a questa iniziativa, il Montepremi, potrebbe essere incrementato e, in tal caso, ne verrà data tempestiva comunicazione a tutti gli interessati.

### **6.3 Cumulabilità**

Qualora un Conducente partecipi alle gare della Serie in classi diverse, i punteggi delle singole gare saranno cumulati tra loro, in modo da avere un punteggio unico per ogni Conducente.

## **Art. 7 - PUBBLICITA'**

### **7.1 Pubblicità**

Fatte salve le disposizioni di ACI SPORT in materia di pubblicità sulle vetture partecipanti ai Rally, i Conducenti dovranno apporre, sulla propria vettura, in ogni gara della Serie e per tutta la durata della stessa, le scritte adesive ricevute dall'organizzatore, così come riportato nell'allegato "A" del presente regolamento. Qualora venga fatta richiesta dall'organizzatore di produrre prova dell'avvenuta affissione, il Conducente dovrà fornire materiale (foto e video) comprovante l'applicazione degli adesivi previsti ed applicati nelle posizioni indicate.

A cura dell'organizzatore, ad ogni gara, sarà predisposto idoneo personale atto a verificare quanto previsto dall'allegato "A" e/o anche da altre circolari integrative. Qualora si riscontri la non apposizione, o la parziale o errata applicazione degli adesivi, al Conducente non verrà assegnato nessun punteggio per quella gara.

## **Art. 8 - PENALITA' ED ESCLUSIONI**

Si richiama l'applicazione degli capitoli XVIII e XIX del R.S.N., con la specificazione di quanto segue:

### **8.1 Sospensione licenza**

Qualora il Conducente, nel corso della stagione 2017, incorra nella sospensione/revoca della licenza, verrà escluso automaticamente dalla classifica della Serie, dal giorno della pubblicazione sul sito Federale di tale evento.

### **8.2 Esclusione dalla Serie**

L'eventuale esclusione dalla Serie per irregolarità e non osservanza del presente Regolamento, non comporta automaticamente anche l'esclusione dalle gare previste in questa Serie.

## **Art. 9 – DIRITTO DI IMMAGINE**

### **9.1 Diritto di Immagine**

Con l'adesione a Centro Rally Series si acconsente a che il Promoter ed i rispettivi Partners e Sponsor utilizzino a scopi pubblicitari, senza che sia dovuto alcun corrispettivo, i risultati, i nomi, le immagini e ogni tipo di materiale video e/o fotografico relativo ai partecipanti alla Serie ed alle loro vetture.



# REGOLAMENTO



## Art. 10 – DISPOSIZIONI GENERALI

### **10.1 Rispetto delle norme**

La partecipazione al CRS implica, da parte dei Conduuttori, il rispetto integrale di tutte le norme del presente Regolamento. Per quanto non espressamente riportato valgono, in quanto applicabili, le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

### **10.2 Responsabilità**

Il Conduuttore è responsabile di eventuali violazioni del presente regolamento effettuate da ogni altro suo collaboratore e/o facente parte del suo Team.

### **10.3 Presa visione**

Il Conduuttore si impegna a prendere visione delle comunicazioni che l'Organizzatore invierà durante il periodo dello svolgimento della Serie.

### **10.4 Ricorsi**

L'iscritto al CRS, che intenda procedere con un appello al TNA della CSAI, dovrà comunicarlo per iscritto all'Organizzatore.

### **10.5 Riferimento reclami**

Per quanto riguarda i reclami, i termini sono quelli previsti dal R.N.S. edizione 2017.